

工程气固两相流动中若干关键基础问题的研究

获奖年份	2005 年
获奖人	樊建人、岑可法、周昊、倪明江、骆仲泐
获奖单位	浙江大学
成果介绍	1.提出随机频谱颗粒轨道等气固湍流燃烧模型。 2.发展了大型动力设备内部过程的计算机辅助数值试验(CAT)方法和气固两相流直接数值模拟方法。 3.核心成果写入流体力学百科全书。

